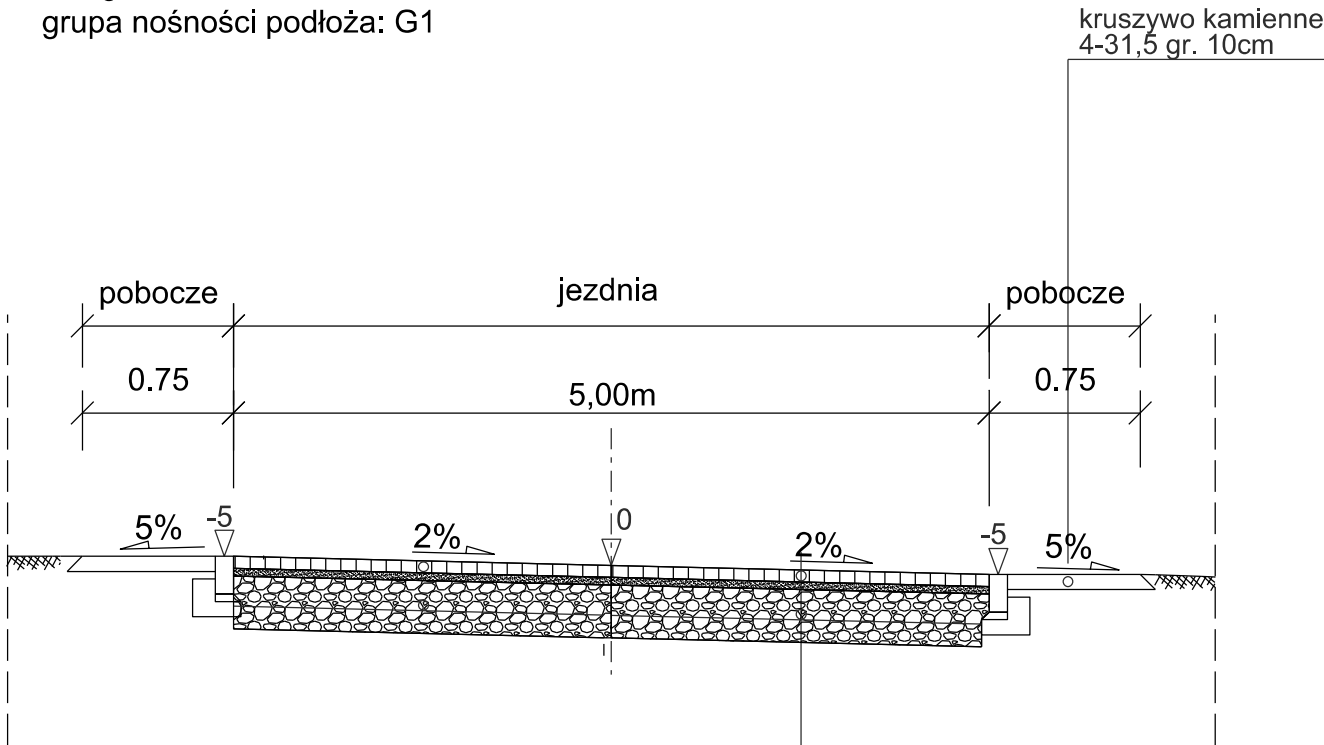


PRZEKRÓJ NORMALNY

klasa D  
prędkość projektowa: 30km/h  
prędkość miarodajna: 40km/h  
kategoria ruchu: KR1  
grupa nośności podłoża: G1



|                                                                        |           |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| w. ścieralna kostka betonowa behaton grafit gr.8cm                     | 8cm       |
| podsyпка cementowo-piaskowa 1:4                                        | 5cm       |
| podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stab.mech 0/31,5   | 20cm      |
| podbudowa z gruntu naturalnego stabilizowanego cementem w klasie C 3/4 | 15cm      |
| podłoże gruntowe                                                       | Σ ok.48cm |

|                                                 |                                                                                                                   |                                     |                     |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA                            | GO-ROAD<br>PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH<br>Magdalena Goloś<br>05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30   |                                     |                     |
| INWESTOR                                        | Wójt Gminy Klembów<br>ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38<br>05-205 Klembów                                               |                                     |                     |
| KONTRAKT                                        | Budowa ulicy Miodowej na odcinku od wysokości działki nr ewid. 406/2 do działki 384/4 w msc. Sitki, Gmina Klembów |                                     |                     |
| Temat rys.                                      | Przekrój normalny                                                                                                 |                                     | Skala 1:50          |
|                                                 |                                                                                                                   |                                     | Data: 05.2024       |
|                                                 |                                                                                                                   |                                     | Nr Rys. 3    Ark. 1 |
| Projektant:<br><small>(branża drogowa)</small>  | mgr inż. Piotr Goloś                                                                                              | upr. MAZ/0416/POOD/13 spec. drogowa |                     |
| Sprawdzający<br><small>(branża drogowa)</small> | inż. Adam Rosiński                                                                                                | upr. MAZ/0523/PBD/19 spec. drogowa  |                     |